Mode /Alimentation

Tous les secrets dévoilés pour un avenir 100% vert !

Logement et transport

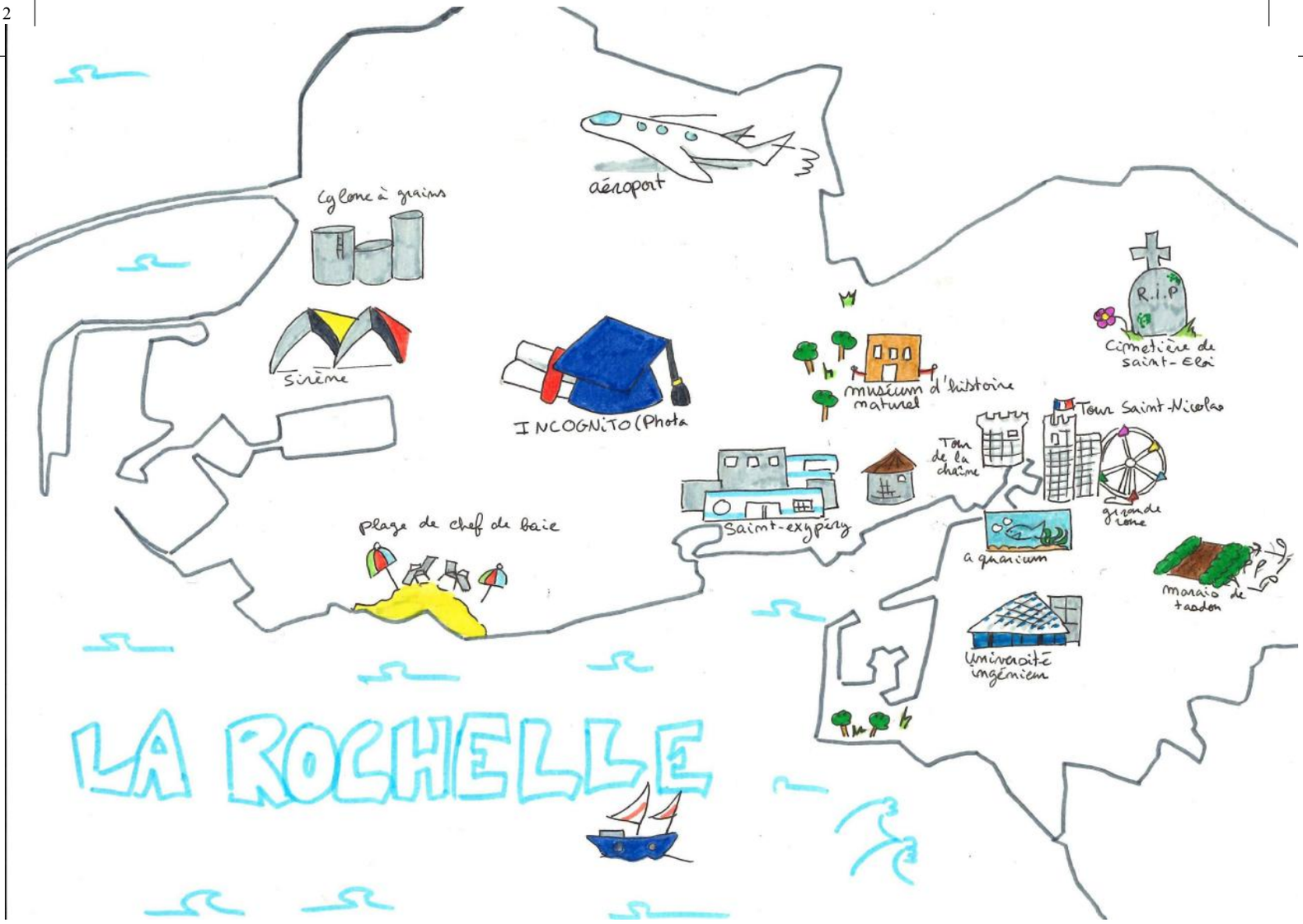
Les super inventions qui feront de demain un jour meilleur☺ !

Vertes Pages

N°1 - 3ème trimestre 2040

Le magazine du Lycée Saint-Exupéry
LA ROCHELLE

On fait le point sur les objectifs de la Rochelle atteints cette année 2040.


aéroport
Cyclone à grains
sirène
INCOGNITO (Photo
R.I.P
Cimetière de saint-Eloi
muséum d'histoire naturel
Tour Saint-Nicolas
Tour de la chaîne
grande roue
Saint-exupéry
aquarium
marais de tasdon
plage de chef de baie
Université ingénieur
LA ROCHELLE

EDITORIAL

Quels changements depuis 2010 !

La Rochelle, 2010, la tempête Xynthia ravage le littoral rochelais avec une quarantaine de victimes.

La Rochelle, 2040, quels changements depuis ce drame ?

Nous, élèves de 2nd3 du lycée Antoine de Saint Exupéry, sommes allés à la rencontre des acteurs majeurs de la ville pour découvrir les actions mises en place depuis toutes ces années.
Nous avons découvert les projets qui se sont développés et qui ont permis à La Rochelle de se réinventer.
Nous avons été surpris de voir l'évolution radicale de notre ville depuis 2010 et qui, sans cette prise de conscience, aurait pu amener à des catastrophes climatiques.
Le programme «Territoire zéro carbone» a impulsé une dynamique dans la réalisation de différents projets en faveur de la lutte contre le dérèglement climatique.
Nous avons décidé du haut de nos jeunes âges, de recenser tout ce qui a été mis en place à La Rochelle et leurs bienfaits, le but étant d'informer et d'inspirer le plus de personnes en proposant un message écologique.

Les élèves de la classe de 2de3-Lycée Saint Exupéry - La Rochelle

Illustration p1 :
Le port des minimes-La Rochelle

Illustrations p 2 :
Carte de La Rochelle par Axelle.C
Le jardin en permaculture de La Moulinette-La Rochelle

Illustration p 3 :
Observatoire du marais de Tasdon-La Rochelle

Avec l'équipe encadrante du lycée St Exupéry qui a participé à l'élaboration de ce magasine : Colette L. Axelle G. Christophe L. Isabelle M. Fabien H. Bénédicte D. Frédérique C

SOMMAIRE

5 **Submersion**
Une ville qui résiste

8 **Habitat**
Logements végétaux : ce témoignage qui va tout bouleverser !

10 **Logement**
Projet Réussi : Bongraine écoquartier de la Rochelle devient le plus important de France en 2040 !

13 **Logement**
Les grands changements des logements en 2040 !

14 **Transports**
Comment se déplace-t-on aujourd'hui à La Rochelle ?

16 **Se nourrir**
Dans les assiettes d'il y a 20 ans

18 **Se nourrir**
Des vers dans mon assiette

19 **Se nourrir**
Cultiver son estomac et son cerveau !

21 **Plastiques**
La Rochelle VS Le Plastique : une lutte qui perdure depuis des années et le monde va mal mais se porte déjà mieux

23 **Mode**
Un changement dans la mode depuis 20 ans avec interview de Hana Monjardains

25 **Mode**
Comment s'habiller plus durablement?

26 **Mode**
Ania et MTvêtements : un mouvement qui perdure

27 **Mode**
Les vêtements à suivre en 2040

29 **Mode**
Ouverture de la 25ème boutique de location de vêtements à La Rochelle

32 **Numérique**
Une nouvelle manière de se connecter à La Rochelle et « Un nouveau minerai a été découvert ! »

35 **BD à découvrir !**

Vertes Pages
Rédacteur en chef : Equipe verte enseignante de la 2de3
Rédacteurs : Elèves de la classe de 2de3
Adresse : Lycée A.de Saint Exupéry, Allée du Maréchal de Lattre de Tassigny, 17028 La Rochelle, France
Logiciel de création : Madmagz
Année scolaire : 2022-2023

Une ville qui résiste

Une ville a réussi à survivre à la « la grande submersion », comment a-t-elle fait ?

Dans cet article, nous allons découvrir les secrets de La Rochelle. Nous avons mené l'enquête pour vous. Vous pourrez d'abord observer les moyens utilisés puis constater leur efficacité.

Comment a-t-elle résisté?

La Rochelle, petite ville localisée sur la côte ouest en Charente-Maritime, a décidé de ne pas subir les « Grandes submersions » et tient tête face à la mer. Ses dispositifs mis en place ont l'air simple mais sont pourtant efficaces. Tout d'abord, la ville a mis en place le PAPI (Programme d'Actions de Prévention des Inondations), programme validé dès 2011 avec de nouvelles mesures en fonction du temps et des avancées technologiques. La ville a donc mis des dispositifs de protection en bois dans ses ports (grandes barrières stoppant la mer si elle vient jusqu'aux bâtiments).

De plus, le « terrassement », méthode créée par Giorgina Reid, italienne (1908-2001), consiste à planter des roseaux creux dans du sable soutenu par du tissu et des morceaux de bois avec un tuyau sous l'installation afin de guider l'eau vers le sol et stopper l'érosion. Installé sur les falaises en 2024, il limite les dégâts liés à l'eau. A cela s'ajoute la mise en place de la protection des zones humides en 2026 à une échelle locale afin de protéger les écosystèmes, qui à terme aspire le carbone (zone de carbone bleu), fait reculer la mer (comme le marais poitevin) et permet de mieux gérer les inondations.

photographie du port de La Rochelle agglo-larochelle.fr

Pour finir les plans de prévention contre les inondations et la prise au sérieux de ces différents risques ont permis une bonne gestion de la population. La Rochelle a su s'imposer. Le bilan est minime : 0 mort et 2 bâtiments seulement ont dû être déplacés : le Bowling de La Rochelle et l'EIGSI (l'école d'ingénieurs généraliste) proche du port des Minimes et aucun n'a été détruit.

auteurs : Axelle C. et Silvio G.

SUBMERSION

Les enjeux :

Pour comprendre comment La Rochelle a fait pour survivre, il faut d'abord nous renseigner. La Rochelle est soumise à plusieurs risques dont ceux de submersions marines, résultant de la conjonction de plusieurs phénomènes (vents forts, surcote, forts coefficients de marée) qui provoquent des inondations temporaires dans les zones de faibles altitudes. En outre, les risques d'érosion marine qui correspondent à un recul des traits de côte sous l'action de la mer entraînent la perte de terrains au fil du temps et un risque d'éboulement de pierres ou de rochers. Ces deux risques peuvent avoir de lourdes conséquences comme : la noyade, les blessures diverses, l'isolement pour les personnes,

Vagues submersives *actu.fr

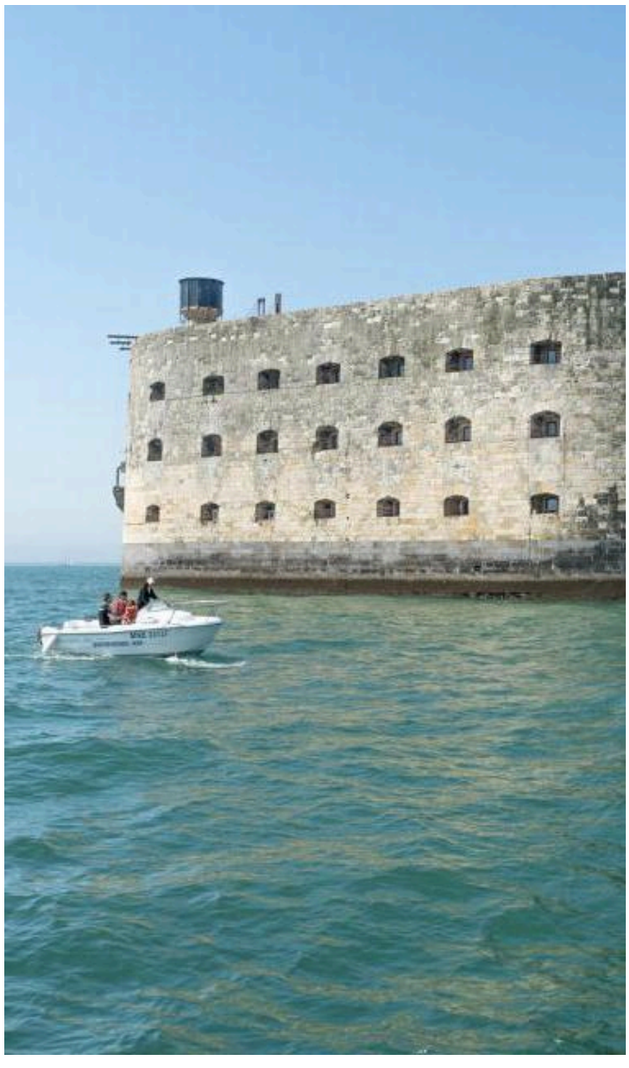


*Photo du fort boyard
charente-maritime.gouv.fr

la destruction d'immeubles ou de matériels ou encore de la pollution pour l'environnement (dépôt de déchets et débris). Ce sont tous ces risques jugés mineurs par beaucoup de pays qui aujourd'hui causent la perte de nombreux terrains comme certaines îles ou villes côtières ayant pratiquement disparues sous les eaux (par exemple Bangkok en 2031) pendant les « Grandes submersions», entre 2030 et 2035. De nombreuses inondations ont eu lieu suivies de catastrophes naturelles entraînant la mort de 100 000 personnes et entraînant 3 millions de réfugiés climatiques.

Auteurs : Axelle C. et Silvio G.

SUBMERSION

Port de la rochelle

Port de la rochelle.fr

Auteurs : Axelle C. et Silvio G.

S'inspirer du passé

Comment La Rochelle a bien pu faire pour réagir aussi rapidement et ne pas prendre les risques à la légère ? Et bien La Rochelle s'est inspirée de son passé. Elle a déjà fait face à une catastrophe les 27 et 28 février 2010 : La tempête Xynthia. En effet pendant cette courte période La Rochelle a subi beaucoup de dégâts matériels : des pontons se sont retrouvés sur la terre ferme, des bateaux se sont brisés contre le port, des voitures ont été inondées, plus d'une centaine de bâtiments ont été détruits et plusieurs routes ont été abimées. En Vendée, le bilan humain s'est élèvé à 33 morts sur un total de 47 en France. Dans le quartier de Port-Neuf, il y avait 40 centimètres d'eau et dans une station d'épuration il y avait plus d'1 mètre avec un coefficient de marée à 100.

Quant à la balade des Sables-d'Olonne, elle a été dévastée. C'est à la suite de ces dégâts considérables que La Rochelle s'est résignée et a su mettre en place ses plans de prévention et d'autres moyens comme les digues et les brises lames. C'est donc une leçon à prendre que de s'inspirer du passé, cela permet d'affronter les problèmes à venir.

Sources : -géo.fr -sudouest.fr -charente-maritime.gouv.fr -cnews -agglo-larochelle.fr -24HEURES urgence climat -PAPI -échos.fr - «Culottées» Pénélope Bagieu -google.map -leParisien

Logements végétaux :

Ce témoignage qui va tout bouleverser !

De plus en plus de logements à La Rochelle produisant peu d'énergie et de gaz à effet de serre sont construits et vivables. Mais ces bâtiments sont-ils prévus pour les intempéries ? Sont-ils solides et durables pour l'avenir ? Nous partons à la rencontre des nouveaux habitants de ces immeubles.

Aujourd'hui, nous sommes avec Philippe, un habitant de la Rochelle depuis 2003, qui a vu sa ville évoluer au fil des années. Nous lui avons demandé si cette modernisation écologique était d'après lui bénéfique et positive pour les habitants et leur qualité de vie.

Philippe témoigne de l'impact positif de ces constructions, soucieuses de l'environnement. En effet, les bâtiments d'il y a 10 ans concentraient 45% de notre consommation d'énergies et 27% des émissions de gaz à effet de serre. De plus, Philippe est ravi que son habitation soit alimentée à l'aide d'énergies renouvelables. Prenons l'exemple du fioul, qui était autrefois une des énergies les plus polluantes (le chauffage représentait 37% de consommation d'énergies) a été heureusement remplacé par des systèmes naturels d'isolation et de chauffage, des plantes qui dégagent de la chaleur comme le lotus, les palmiers et les Araceae .

Mais ce n'est pas la seule innovation, nous confie Philippe. Les immeubles, en plus d'avoir des façades végétales isolantes, ont également leur propre réseau de canalisations indépendantes grâce à des récupérateurs d'eau de pluie filtrants et des plantes purificatrices (iris des marais ou roseaux communs).

Comme Philippe nous l'a démontré, ces révolutions écologiques ne sont pas seulement bénéfiques pour l'environnement mais aussi offrent une qualité de vie bien meilleure. Nous avons sondé les habitants de ces nouveaux immeubles. 97% d'entre eux y trouvent le plaisir et la sérénité de vivre dans cet espace végétal et respectueux de la planète. En outre, les immeubles sont moins nombreux et accueillent plus de monde grâce à une technologie moderne qui optimise l'espace en gardant un certain confort.

Image : Philippe, 50 ans

HABITAT

En effet, des moyens sont mis en place pour optimiser les espaces des appartements comme les banquettes coffres qui permettent des rangements plus efficaces. Des lits escamotables trouvent leur place dans ces appartements. Ces lits permettent de minimiser l'espace de la chambre, pour un plus grand confort. Des portes coulissantes sont uniquement utilisées, elles permettent de gagner jusqu'à 1m² d'espace. L'îlot de cuisine permet d'optimiser et d'agrandir la surface de travail, ce qui peut laisser libre cours à la créativité culinaire.
Pour Philippe, la construction de ces immeubles innovants sont probablement la meilleure chose qui soit arrivée à cette ville depuis longtemps : " je pense que grâce à ces constructions un vrai pas a été

franchi, et cela montre que l'on vit,une époque de révolution! Autant à l'échelle de la ville que de la nation, c'est une vraie avancée écologique. Cela nous donne un espoir, pour l'avenir. Et vous, convaincu?
Olivia.P & Chloé.H

Source: Groupe CIF

Projet Réussi : Bongraine écoquartier de la Rochelle devient le plus important de France en 2040 !

Mais connaissez-vous vraiment Bongraine ?
Bongraine à La Rochelle ! Le projet le plus ambitieux des nouvelles urbanisations en Europe

Et, c'était quoi avant ?

Bongraine, s'est inscrit dans les valeurs de développement durable, mais comment est-il devenu l'écoquartier le plus important de France ? D'abord, c'est quoi un écoquartier ? C'est un quartier de ville conçu et organisé de manière à minimiser l'impact sur l'environnement, dans une perspective de développement durable. Bongraine est devenu l'écoquartier le plus grand de France, une référence européenne et un exemple suivi en matière de nouvel urbanisme. L'écoquartier est bordé au nord par le marais protégé de Tasdon, au sud par l'océan et par les deux quartiers résidentiels à l'est et à l'ouest. Ancien terrain vague, c'est un projet titanesque démarré en 2019. Avec le projet, la commune a racheté énormément de terrains avec les subventions de l'État, c'est alors que le premier immeuble de quatre étages est né.

Les changements sont inimaginables. En 2020, il n'y avait que des terrains vagues et des champs privés. Les rares maisons tombaient en ruine ou celles qui restaient encore debout n'étaient que des résidences.

Ensuite, une première partie du quartier a été construite. Un champ à côté du premier bâtiment fut transformé en jardin partagé, un petit marché couvert a été terminé un peu après et le cinquième immeuble est sorti de terre. Les premiers habitants sont arrivés vers 2027, des volontaires pour expérimenter un mode de vie écoresponsable, mais aussi des porteurs du projet qui ont commencé à faire tourner cet écoquartier avec les espaces communs.

L'année 2031 est une grande date, car le projet a reçu une grande critique positive au niveau international et certains groupes privés dans le développement des matériaux de construction et de développement durable ont investi pour faire vivre le projet. Il s'était essoufflé, car les subventions de l'Etat étaient de moins en moins importantes. Le quartier était défini écoquartier, mais il ne possédait pas toutes les conditions pour être zéro carbone.

Les années suivantes furent un grand boum ! Le quartier, s'est développé à pleine vitesse. Le renforcement du marais de Tasdon fut une priorité pour pouvoir continuer les travaux. Un gymnase à ciel ouvert dans le premier jardin partagé, une université de droit, des locaux pour des entreprises, une amélioration pour une autogestion en eau et électricité, des immeubles et enfin la bibliothèque numérique. Cette période nous a enfin amené à 2040 où Bongraine est devenu premier écoquartier en France. La fin des travaux du collège-lycée prévue courant 2042 signerait pour de bon la fin de la construction du quartier.

"Eco-Quartier de Malmo Suède"

"*Immeuble écoquartier à Bordeaux*"
logisneuf.com

Du logement en Vert : interview de Hector Braum, PDG de Bio Matériels

Pouvez-vous vous présenter ?
Je me présente, je suis Hector Braum président de l'entreprise Bio Matériels situé à la Rochelle et dans toute la France.

Parlez-nous un peu de votre entreprise ?
Notre entreprise vend et produit des matériaux de construction tels que le béton, l'acier ou le bois. Ce qui nous différencie des autres vendeurs, c'est que nos produits ont un moindre impact sur l'environnement tout en étant les plus robustes du marché. Mais nous avons un secret bien gardé en matière de construction zéro carbone. Nous avons réussi à synthétiser un béton principalement végétal en remplaçant le sable et trouver un moyen de créer du ciment sans émission de CO_2 grâce à un processus secret de notre entreprise.

Pourquoi avez-vous choisi le projet de Bongraine ?
Le projet de Bongraine est un moyen pour nous de montrer nos talents, mais aussi de montrer que les écoquartiers ont du bon. En 2020, étaient rescensés 228 écoquartiers en France et 16 remplissaient vraiment les caractéristiques pour s'inscrire dans le durable. Beaucoup de projets tombaient à l'eau faute de moyens ou finissaient sans remplir le contrat. Le quartier de Bongraine a pu se développer en peu de temps avec l'aide d'entreprises et des investiseurs étrangers.

Pourquoi avez-vous installé votre siège social à Bongraine ?

Avant le projet, nous étions basés à Paris. Nous y sommes d'abord restés pour la simplicité des choses et des relations commerciales. Avec le projet, nous avons acheté une place à La Rochelle pour pouvoir installer nos nouveaux sièges sociaux car on a trouvé que l'endroit sonnait bien mieux avec nos valeurs.

Avez vous d'autres projets d'écoquartier ?
Oui et non. Oui, nous avons deux autres projets d'écoquartiers en Allemagne, mais pas en France. Leurs coûts de construction sont excessivement chers bien que Bongraine ait montré la voie à suivre.

"Jardin partagé à Port Neuf"

La Rochelle

Mais en vrai : Bongraine ou mauvaise herbe ?

C'est difficile de trancher, car Bongraine est un projet un peu surprenant. On pourrait croire que c'est un grand hasard mais tout cela n'est finalement qu'un effort acharné et un travail des plus studieux. La difficulté principale pour la survie de tous les écoquartiers sont les habitants. Pour vivre dans un écoquartier, il faut grandement s'adapter et changer nos habitudes, ce qui est compliqué pour certains comme consommer moins de viande, faire son compost, partager, respecter les autres et son environnement… Une contrainte qui peut être surmontée, si les premiers habitants arrivent à motiver et à accompagner les nouveaux arrivants, et ainsi de suite.

Le deuxième problème comme nous l'a cité M.Braum est le coût astronomique de la construction et le développement d'un écoquartier à ce niveau. Le projet total a coûté 657 millions d'euro depuis le début du projet, parmi les chiffres publics 20 millions viennent de la Communauté de Communes et de la Région, 50 millions ont été versés en subvention par l'Etat et 30 millions par l'entreprise Epamarne et 2 millions par la compagnie de transport Yélo. L'argent restant provient des investisseurs étrangers qui ont joué le jeu en participant financièrement surtout dans des immeubles et des bâtiments d'entreprise tout en respectant les contraintes. On estime que 150 millions ont été dépensés pour refaire les voies d'eau et d'électricité du quartier tout ça pour s'inscrire dans le développement durable.

Mais au final, Bongraine est unique et a marqué l'histoire de la nouvelle urbanisation française. Les porteurs du projet ont développé une zone zéro carbone qui avec l'aide des habitants leur a permis d'avoir une vie plus positive. Les données de l'Insee montrent bien une amélioration singulière du niveau de vie des Bongrainois (Augmentation de 12% de l'espérance de vie). De nouvelles entreprises et technologies ont été créées avec et grâce à l'écoquartier de Bongraine comme le nouveau matériau de Hector Braum. C'est aussi un vecteur d'éducation de la jeunesse et du changement de pensée des habitants pour un avenir meilleur. Comme nous le montre le mouvement « Vertes feuilles de Rage » né à l'université de droit de Bongraine et qui a mis en place les lois Eugen Warming (un des premiers penseurs écologistes) qui ont fait naître certaines lois sur l'écologie et de nouveaux devoirs pour la planète et sa survie.

Bongraine nous le démontre bien, les écoquartiers malgré leur coût et les défis technologiques qu'ils impliquent, nous présentent un avenir possible et sûrement nécessaire pour une vie paisible et en harmonie avec notre environnement.

S. Lucas et L. Virgil

Sources chiffres et informations :

libération.fr
agrove.fr paysagiste.info
buildgreen.fr
le Petit Robert wikipédia.org
lgouvernement.fr
Insse.fr
ecoquartier-ginko.fr

Les grands changements des logements en 2040 !

Dans cet article, nous allons interroger Jean, un chef d'entreprise, installé à La Rochelle depuis 25 ans. Grâce au métier de Jean dans la construction des bâtiments (BTP), nous verrons l'évolution récente des nouveaux logements dans l'agglomération de La Rochelle.

Depuis 2025, les matériaux écologiques ont changé. Les anciens bâtiments consomment beaucoup d'énergie et de matières premières qui polluent et fragilisent les sols. Pour diminuer ce fort impact environnemental, la rénovation d'anciens bâtiments est devenue obligatoire et de nouveaux matérieaux sont utilisés.

En quoi les nouveaux logements se sont développés ?
Jean : Les choses qui ont permis aux logements de se développer sont les nouveaux matériaux et isolants plus écologiques et moins polluants comme le béton végétal, le bois et la terre crue. En terme d'isolants, les fibres végétales sont devenues indispensables. Le toit étant exposé au vent, il faudra peut-être installer des brise-vents avec une haie végétale, une structure ou une toile que vous fixerez au sol pour éviter qu'ils ne s'envolent. Des toitures potagères low-tech sont proposées : la low-tech est une technologie qui vise à être utile, accessible et durable, sans nuire à l'environnement ni à la société . Simples à construire, elles permettent de recycler des déchets organiques et de produire des légumes sans recours à l'utilisation de fertilisants chimiques, tout en captant des eaux de pluie. Les logements se sont développés en terme de technologie. En 2040, les appartements et les maisons commençaient à devenir plus autonomes thermiquement, grâce aux objets connectés comme tout ce qui est éclairage, chauffage. Les changements ne sont pas que matériels, il y a aussi eu un grand changement esthétique des logements. Les logements ont beaucoup de végétation pour une bonne isolation thermique en été et en hiver.

Source :
Pôle atlantech La Rochelle;
Se loger-objectif 1

Suite à cette interview, nous avons pu voir les différents changements concernant les logements, les nouveaux matériaux écologiques et moins polluants.

Louis P, Zoé P

Comment se déplace-t-on aujourd'hui, en 2040, à La Rochelle ?

Nous allons tout t'expliquer !

Actuellement en 2040, il n'y a plus de voitures à essence ou diesel et seules des voitures électriques circulent contrairement à 2023 où il y avait énormément de voitures polluantes en CO2. Il existe beaucoup de stand «yélo» avec des voitures électriques à disposition. Les gens se déplacent désormais en transport en commun gratuitement grâce à la réforme que La Rochelle a mise en place. Les bus par exemple sont alimentés à l'aide d'hydrogène ou grâce à de l'électricité. Les véhicules d'aujourd'hui sont ainsi de plus en plus autonomes, intelligents, écologiques et connectés entre eux.

Parmi les véhicules électriques que l'on peut trouver aujourd'hui, il y a : le vélo, le chopper, le scooter, la voiture, le bus.

La maire de La Rochelle, Sam Kerr depuis 2037 a mis en place de nombreuses mesures contre la pollution.

TRANSPORT

Voici David Cronenberger le directeur de la RTCR

Source: mobilitesmagazine.com

Nous avons rencontré David Cronenberger, directeur de la RTCR.
David Cronenberger gère notamment le réseau Yélo. Ils nous vantent les effets positifs de la gratuité du transport et des véhicules éléctriques. Il travaille aussi sur la promotion du covoiturage et de ses avantages.
A La Rochelle, un système de covoiturage a été mis en place dans le quartier de Mireuil. Le conducteur est rémunéré par l'Etat. La Rochelle a aussi fait un système pour que les personnes qui se déplacent à pied puissent avoir des réductions, bons d'achats etc. . .

Nous avons également interviewé le directeur du concessionnaire Mercedes-Benz de Puilboreau Sylvain Lévy : « Ici, désormais, nous vendons des véhicules électriques et à hydrogène car suite à la loi de 2035 nous n'avons plus le droit de vendre des véhicules thermiques rejetant du CO2 »

Toutes ces mesures ont été bénéfiques.
En 2023, l'indice de pollution moyen était de 17. Maintenant il est de 0 grâce au mouvement « La Rochelle territoire zéro carbone ».

Auteurs : Thibault et Yaël.

Dans les assiettes d'il y a 20 ans

Savais-tu qu'il y a 20 ans le mode de consommation de tes parents et grands-parents n'était pas le même que le tien? Cela est lié au changement climatique et à l'accroissement de la population mondiale.

Les aliments : Durant ces 20 dernières années, il y a eu une grande diminution de la consommation de produits d'origine animale. Les prix ont énormément augmenté, car de nombreuses espèces sont devenues protégées et les moeurs ont changé. La souffrance animale est devenue moins acceptable. Il y a 20 ans, plus de 90 mllions de tonnes de poissons étaient pêchées chaque année. Aujourd'hui, même le saumon, qui était l'un des poissons les plus répandus des poissonneries d'antan, est devenu une espèce protégée. Tout de même, il reste des amateurs de viande; tu en fais même peut-être partie ! Ces personnes continuent à en consommer mais il se tournent vers d'autres alternatives.

On la déguste aujourd'hui sous différentes formes. La viande in vitro n'était qu'une simple expérience scientifique réalisée aux États-Unis il y a quelques années. Aujourd'hui, elle est présente dans toutes nos grandes surfaces. De même, les insectes se trouvent sous toutes les formes (chips, bonbon...) mais ils rebutent encore tes parents et grands-parents. La Rochelle est devenu en outre un haut lieu de production d'algues alimentaires (Les Minimes ou Chef de Baie). La commation d'algues a beaucoup évolué grâce à leurs présences dans les cantines. Cuisinées en salades, mais aussi accompagnées d'autres légumes, elles peuvent être consommées sous des formes plus originales telles que des barres énergétiques

Le biologique : Depuis l'interdiction totale des pesticides en 2032, toute l'alimentation est bio. Les pesticides posaient des problèmes et impactaient considérablement les insectes, comme les abeilles, pourtant indispensables. Aujourd'hui pour les remplacer, les agriculteurs se servent des coccinelles ou de plantes pour éloigner les nuisibles.

Les emballages: Les emballages en plastique isssus du pétrole ont maintenant disparu. Les emballages sont le plus souvent comestibles. Après avoir dégusté tes chips aux algues, tu peux être tenté d'en déguster le paquet ou alors si tu préfères, tu peux les acheter en vrac. Les bouteilles sont toutes en verre. Il faut obligatoirement les retourner au magasin en échange d'un bon d'achat. Elles peuvent être réutilisées grâce à des distributeurs. Les boissons de ces bouteilles sont beaucoup moins chères car tu ne payes plus le contenant ce qui te paraît normal alors qu'il y a vingt ans cela aurait été vu comme une révolution.

Sources :
Quel avenir pour la nourriture de laboratoire?(lefigaro.fr)

Image : https://www.newasie.com/buffet.php

ALIMENTATION

Batîment recouvert de verdure
Source :https://th.bing.com/th/id/OIP.ZACSNiXv0mEEJPBLjyW0NwAAAA?pid=ImgDet&rs=1

Le local: Si tu t'es déjà promené dans les rues de La Rochelle, tu as déjà pu en voir sur les toits des immeubles ou sur les terres des friches dépolluées ou encore des parking réhabilités : ce sont les champs urbains. Savais tu que la première serre commerciale urbaine a été créée en 2011 au Québec? Et depuis ce phénomène s'est démocratisé partout dans le monde. La France est aussi touchée par ce phénomène. Beaucoup sont destinées à la commercialisation mais ce sont aussi des serres associatives souvent faites entre voisins. Celles- ci se situent sur les parking réhabilités car une bonne partie des voitures ont disparu de la circulation. Ces serres sont payées en partie par la Commune Rochelaise car elles coûtent souvent très chères entre 2000€ et 20000€. La mairie fait pousser des plantes alimentaires sur les façades des bâtiments pour accentuer la fraîcheur en ville suite au phénomène naturel d'îlots de fraîcheur.

Avec le réchauffement climatique, la région rochelaise peut désormais cultiver des plantes tropicales. Bananes, mangues, fruits de la passion sont désormais labelisés. Tout de même pour limiter les effets du changement climatique, le gouvernement français a interdit l'importation et l'exportation des aliments en dehors du continent.

En 20 ans, notre alimentation a tellement changé que tu ne manges pas ce que tes parents mangeaient. A voir si tes enfants mangeront comme toi...

Tatiana.A et Mathilde.D

INTERVIEW
Des vers dans mon assiette

Dans cet article nous partons à la rencontre du Rochelais qui a gagné cette édition de top chef : Eric-Cringe Dupont Apagnan. Nous avons eu la chance de l'interviewer.

Q: Qui êtes-vous ? Et d'où venez-vous ?
R: Je m'appelle Eric-Cringe Dupont Apagnan. Je viens du lycée hotellier de La Rochelle et j'ai un parcours plutôt particulier. Quand j'étais petit , j'habitais à Imoun Ikbir Salé au nord du Maroc mais je suis d'origine française. J'étais jusqu'à l'âge de 15 ans apprenti cuisinier dans le restaurant familial tenu par mes parents. Après avoir passé une grande partie de ma jeunesse au Maroc, je suis venu à La Rochelle pour réaliser mon rêve : devenir un chef cuisinier. Pour réaliser ce rêve, j'ai étudié au Lycée hôtelier de La Rochelle.

Q: D'où vous est venue l'idée de participer à cette émission ?
R : J'ai voulu participer à cette émission pour représenter ma merveilleuse ville : La Rochelle, représenter ses habitants à travers la cuisine. J'ai notamment realisé de la viande à base de ver de farine car ces vers sont élevés aux alentours de La Rochelle.

Tiago.D et Hugo. D

Vers de farine préparés par le chef Eric-Cringe Dupont Apagnan.

Q: Pourquoi avez vous décidé de cuisiner des vers de farine ?
R: J'ai décidé de cuisiner des vers de farine car d'une part ces vers sont produits localement et d'autre part la ville de La Rochelle a pour but d'être une ville à émission zéro carbone, cet objectif me tient à coeur. Sachant que la viande animale produit énormément de pollution, donc c'est pour cela que j'ai décidé de cuisiner des vers de farine

Cultiver son estomac et son cerveau !

Jardin potager à l'école La Genette à La Rochelle

Gaston Dubois : notre potanimologue ici.radiocanada.ca

Il y a quelques années, les procédures pour réduire notre empreinte carbone au vu de notre alimentation n'étaient pas les mêmes. Savez-vous que depuis quelques temps, les mesures prises à La Rochelle ont bien évolué ? Décryptons cela ensemble.

Se nourrir dans les années 2020 était bien compliqué d'un point de vue écologique. Entre les importations, les pesticides, la difficulté des Rochelais à recycler…. Prenons l'exemple des écoles, cela fait bien des années que les potagers et composts ont élu domicile dans nos établissements. En effet, les enfants ont bénéficié d'un moment dans leur emploi du temps consacré au soin des potagers collectifs de l'école ainsi qu'au recyclage de certains produits comme les épluchures, les coquilles d'œufs dans le compost. Des animaux comme les poules, les cochons, les chèvres ont pris place dans les écoles primaires principalement afin d'élaborer des produits frais et aider au recyclage d'aliments comme les restes de nourriture de la cantine. De nouvelles installations sont d'ailleurs actuellement en cours dans les institutions : des récupérateurs d'eau de pluie ! Ces dispositifs permettent à nos enfants de cultiver leurs aliments ainsi que de cultiver leurs connaissances au travers d'un cours de « Nature ».

Mais alors, que fait-on des aliments cultivés ?

Et bien, on les cuisine dans nos cantines ! En effet, faire cultiver aux enfants des fruits et légumes permet une accessibilité immédiate à des produits frais et respectueux de l'environnement pour les cuisines des écoles. Cela ne garantit pas leur approvisionnement total mais en garantit une partie et pour le reste, les cuisines utilisent des produits locaux pour les fruits, les légumes de saisons mais aussi pour les yaourts, les fromages et les viandes. Pour les restes des assiettes, on répète l'opération en les incluant dans le compost ou en les donnant en nourriture aux animaux à destination des écoles qui en ont.

Et qui s'en occupe quand les enfants ne sont pas là ?

Un nouveau métier a fait son apparition : le potanimologue. Mais qu'est-ce qu'un potanimologue ? Laissons Gaston Dubois répondre à cette question : « Mon métier consiste à m'occuper des potagers ainsi que des animaux présents dans les écoles. J'anime les cours de nature aux écoles Beauregard et La Genette à La Rochelle afin de sensibiliser les enfants à l'importance de la biodiversité. » En effet, le potanimologue est un métier d'une importance majeure aujourd'hui qui améliore la qualité de la nourriture des enfants ainsi que leur niveau d'instruction.

A quand de tels aménagements dans toutes les autres villes de France ?

mavilleengagée,fr
www,larochellezerocarbone,fr
cursus.edu

Maëly S. & Sarah.M

A T Ç T M Z V E C O L E V Z S L W I A V	(?)POTAGER
T R G E W A Y T J R W Z H H I W Ç R T K	(?)FRIPERIE
P J K C C B I I Q D B Ç P N V S B D Q T	(?)ECOLE
C Q G O J P Q S S Ç A A Y X I U D C Ç K	(?)PROTECTIONS
G K Y L U A B R O W D I L N C T M H V Z	(?)BIODIVERSITE
L U G O L W T E V N T E C P L B L G G H	(?)VOITURE
I K A G V T D V R P Z T P R I S O I I A	(?)VELO
X D V I O A J I W K D S E O E A X Q Ç Ç	(?)MAISON
P R U Q P F Ç D D E F I L T Z S K X E E	(?)VETEMENTS
U B C U P B Q O E Z R O H E Z E P C L A	(?)BIOLOGIQUE
U F B E O T B I X E G N V C K E E E N X	(?)ECOLOGIQUE
W P Z S T D P B P I X A T T Z K N B C W	(?)RESPECT
G J D A A S V I Q Z E E S I K Ç I E T T	
I A B Y G X R U E R H F P O B T H W Q H	
E M D W E F E I U X H Z S N N J U O V H	
S H Ç O R M Y T X C X P Z S X U V N E Y	
R N F G H L I C M R N E H H S Ç H W L Z	
O D J N V O V Ç S E D S S K F Z O H O C	
I W Q K V K V E T E M E N T S O D Q I L	
P G K G B X Y B V I Y K M O U P J Ç L C	

Retrouve les bons mots dans ce méli-mélo !

Par Maelys S. et Sarah M.

Mots mêlés et informations

S'agit-il d'un champ cultivé en décembre 2039 ou en décembre 2022 ?

Réponse 2022 : petit rappel historique, c'est un champs avec une pratique dite conventionnelle de l'époque. La permaculture ou l'agroforesterie ou la culture en lasagne ont complètement modifié les payages agricoles avec plus de haies et des cultures diversifiées.

Donner plus de goût à vos gateaux

En ajoutant des herbes fraîches comme la menthe, le thym.....
Vos biscuits seront moins riches en sucre et plus parfumés.

Toujours plus d'abris pour les insectes

Des ateliers sont ouverts le mercredi à partir de 14 H à la MDL pour réaliser des abris à insectes chez vous à coût zéro.
En plus de recycler des matériaux, vous enrichirez votre jardin de nombreux insectes bénéfiques à la biodiversité.

La Rochelle VS Le Plastique : une lutte qui perdure depuis des années

Tu te demandes sans doute à quoi peut servir le plastique en 2040 ? Nous avons enquêté et interviewé Mme Sam Kerr la Maire de la Rochelle, une ville qui utilise le plastique en tant que carburant.

Comment a évolué la Ville de la Rochelle en vingt ans sur le problème du plastique ?
A cause de la hausse du prix du carburant en 2030 (5,14 euros le litre), un scientifique du nom de Christopher Costers a trouvé une solution: transformer le plastique en carburant ! Cela a énormément contribué à notre projet de ville zéro carbone car des bornes de récupération ont été mises en place. Elles consistent à rémunérer les dons de plastique déposés par les habitants. Les bornes sont présentes dans les zones commerciales, les déchets sont ensuite amenés en usine pour être transformés en carburant. Cette action a contribué à la transformation de la Rochelle en ville zéro carbone. On peut maintenant produire du carburant au prix de 0,50 euros le litre.

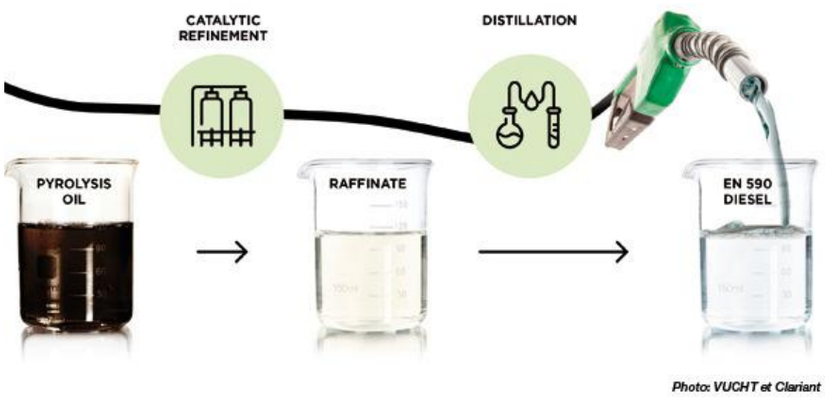


Photo: VUCHT et Clariant

Schéma explicatif du processus nommé **pyrolyse .**

Le Saviez Vous?

1 bouteille met environ 450 ans à se dégrader.

La majorité de la pollution des océans est due à la surpêche moderne.

Un individu mange environ 50 000 particules de plastique par an.

Il faut 2kg de pétrole pour produire 1kg de plastique.

Avez-vous contribué financièrement aux recherches du groupe EARTHWAKE ?
Bien sûr, la commune a contribué au financement du groupe, nous avons cru dès le départ au projet et investi quelques milliers d'euros dans le matériel nécessaire.

Ce carburant s' adapte-t-il à tous les types de véhicule ?
Oui, sauf aux véhicules marins car le carburant détruit les micro-planctons à cause de la chaleur émise par les moteurs dans l'eau.

Comment est-il conçu?
Il est produit à l'aide d'un procédé se nommant pyrolyse. Cela consiste à une combustion sans flamme à très haute température pour faire fondre les molécules de plastique. Ces dernières sont ensuite distillées et ressortent sous forme d'essence.

Combien coûte ce nouveau carburant ?
Ce carburant a un prix avantageux car nous sommes submergés par les plastiques depuis des années. C'est pour cela que l'essence à base de plastique s'élève seulement à 0,50 euro le litre.

Quand ce carburant a vu le jour pour la première fois ?
En 2014 le projet fut lancé et il a vu le jour dans de nombreuses entreprises dont Chrysali en 2021. Pour finir ce carburant a été commercialisé en 2023.

Pensez-vous que cette invention est nécessaire pour lutter contre la pollution?
Cette invention aide grandement à la lutte contre le plastique car les habitants vont être plus vigilants au tri des plastiques et il y aura moins de plastique dans les rues et l' océan.

Ismael B et Dalil MK

L'image présente le 7iéme continent constitué entièrement de divers déchets plastiques jetés à la mer et il se déplace dans l'Océan Pacifique.

Sources: edf.fr; wikipédia.fr; earthwake et blog.recommerce.com

Le monde va mal mais se porte dejà mieux

Aujourd'hui, le 4 mars 2040 est une journée comme les autres. Je suis avec Florent un ancien élève du lycée Saint Exupéry de La Rochelle qui est devenu skipper sur le Sea cleaners.

Il nous partage son expérience au cours d'une interview qu'on a eu la chance de mener avec lui. Quelles ont été les avancées sur la diminution de la pollution plastique depuis l'époque de notre scolarité à la Rochelle?

sea cleaners

Le monstre rochelais signé Tara ...

- Présentez nous Tara.
Tara vous le savez est la première fondation reconnue d'utilité publique consacrée à l'océan en France. En quelques chiffres, Tara a déjà parcouru pas loin de 860 000 kilomètres. Aujourd'hui suite à une collaboration, la ville de la Rochelle possède une flotte Tara appelée « Sea Cleaners » qui s'exerce sur les côtes rochelaises. Ces bateaux servent à ramasser les plastiques et les micro-plastiques à la surface de l'océan.

- Quelles sont les résultats de ces bateaux indispensables ?
Les conséquences vous les voyez tous les jours, les plages sont propres.

- Avec aussi un impact sur l'écosystème marin ?
Oui en effet, la mortalité des animaux marins a fortement diminué laissant place à une biodiversité croissante.

Restriction drastique contre le plastique...

Grâce à la mise en place de mesures fortes, la Rochelle est devenue une ville zéro plastique. L'avancée majeure, on l'a évoqué, est le bateau Tara uniquement rochelais qui sillonne aujourd'hui les côtes.
Les autres mesures sont :
- l'interdiction des pailles, bouteilles et sac plastiques.
- la vente en vrac est aujourd'hui repandue dans 98 % des supermarchés à la Rochelle.

En conclusion, la réduction du plastique a été essentielle pour protéger l'environnement et la santé humaine. En réduisant notre utilisation du plastique à usage unique et en favorisant des alternatives durables, nous avons supprimé la pollution marine et protégé la vie qui s'y trouve. Les poissons nous disent MERCI !
Florent et Alex

Sources : fondation tara océan

MODE

Un changement dans la mode depuis 20 ans

La mode est un terme générique connu pour parler de vêtements, des tendances mais aussi des marques. Il englobe les tenues et accessoires qui nous habillent. Nous pensons tout connaître de la mode, mais que nous la suivions ou pas, chacun crée toujours son propre style.

Mais savez-vous véritablement ce que signifie le terme de la mode ?

Chaque année, 150 milliards de vêtements sont produits. Dans les années 2020 et 2030, nous produisions ces vêtements dans des usines textiles provenant du monde entier. La filière textile produit beaucoup trop. Elle gaspille des quantités monstrueuses de ressources dites non renouvelables et polluent les écosystèmes de façon irrémédiable. Les métiers du textile sont dangereux et la vie des travailleurs est parfois mise en péril.

Face à ces graves enjeux environnementaux, sociaux et sanitaires, provoqués par les moyens de production de la fast fashion, certains acteurs ont décidé de s'associer pour donner un avenir plus sain à cette filière. En prenant leurs responsabilités, les industriels ont pris l'initiative de s'organiser. De nombreuses marques acceptent de plus en plus de transparence et s'engagent pour diminuer leur impacts sociaux et écologiques. Elles se regroupent pour former le ZDHC (zero discharges of hazardous chimicals).

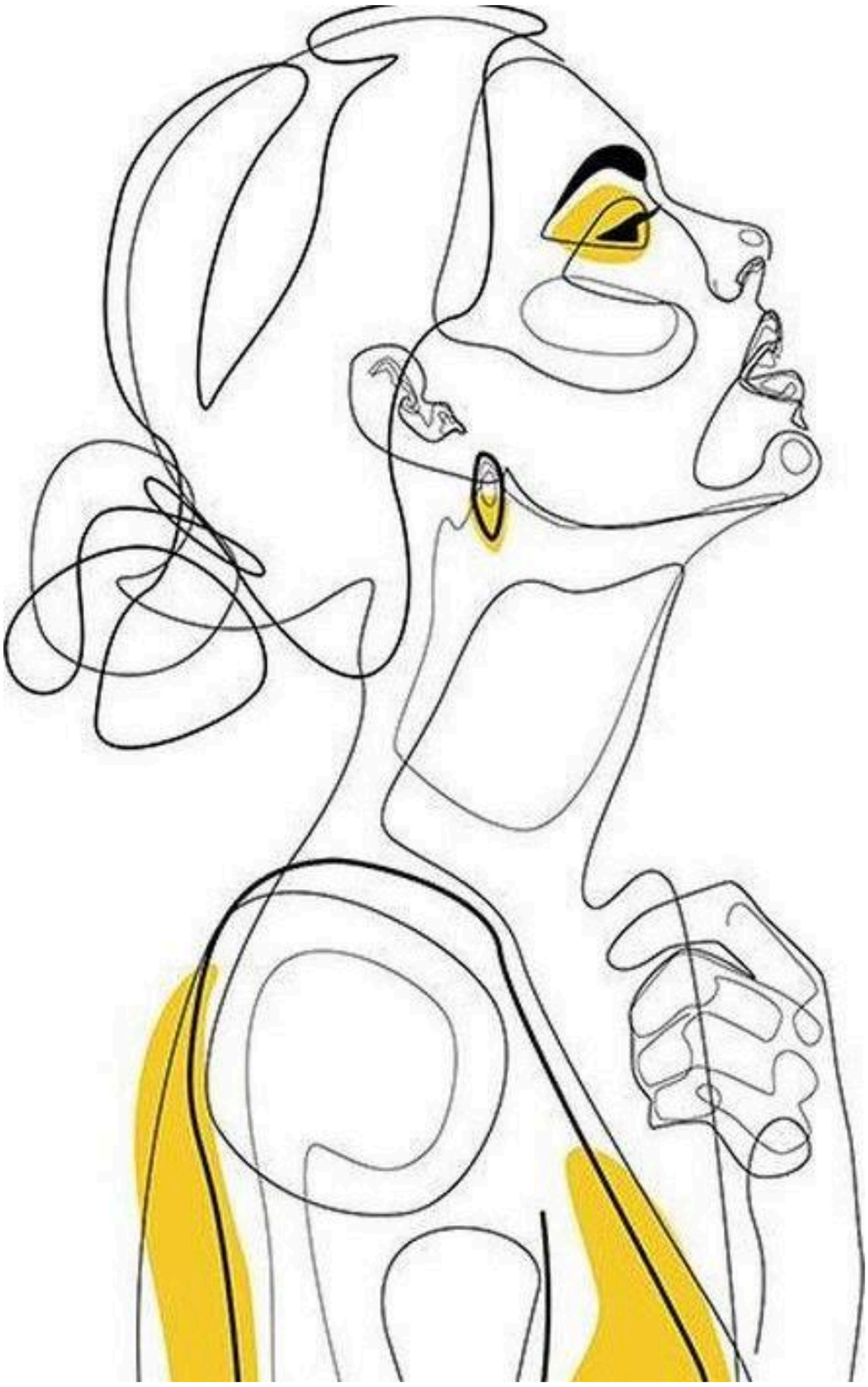
C'est est un programme zéro rejet de produits dangereux et chimiques. Ainsi, le plomb, pourtant utilisé largement pour obtenir des couleurs vives, disparaît des teintures. N'oublions pas que 2/3 des vêtements d'enseignes de marques sont composés de perturbateurs endocriniens, chiffre inquiétant que nous rappelle ***Le guide de la mode écoresponsable***. De nos jours, en 2040, à La Rochelle, des applications comme NewLR offrent une seconde vie à nos vêtements. Des zones de gratuité ont été placées à La Rochelle et ses alentours, comme à St Savinien en partenariat avec Cyclad, ou encore à Dompierre-sur-Mer et Surgères. Ces zones fonctionnent sur le mode de la gratuité et sont totalement non-marchandes. Les transactions, les échanges d'argent et le troc y sont interdits.

Faustine D.
Mélina G

"Dressing écoresponsable"

SOURCES: idkrea.com
fashionunited.fr
sudouest.fr
positivr.fr
francebleu.fr

INTERVIEW



Rencontre du mois :

Hana Monjardains, 20 ans, gérante d'une friperie à La Rochelle, **Freedom à La Rochelaise**

"Actuellement gérante de ma propre friperie Rochelaise, depuis presque 4 ans, je me rends compte du changement dans la mode. Les textiles utilisés notamment le lin écoresponsable et le coton sont plus écologiques et plus sains pour nous et notre santé.
Depuis que La Rochelle diminue les émissions de CO2, nous remarquons une baisse des prix des vêtements et les Rochelais optent plus pour la seconde main. Ils participent également à des ateliers d'écologie et de couture qui sont notamment devenus des cours dans les lycées et collèges de notre ville.
Ma soeur étant en classe de seconde me dit avoir 3 heures d'écologie par semaine et 4 heures de couture tous les mardis où elle utilise des textiles recyclés à 98.9%."

Hana Monjardains

Mélina G
Faustine D

“Nous avons rencontré ici une gérante de friperie

MODE

La mode écologique en 2040

Comment s'habiller plus durablement ?
Par Aymen et Axandre

Dans le monde et plus particulièrement à La Rochelle, les gens ont trop souvent négligé les impacts environnementaux de la fabrication de nos vêtements pourtant bien réels.

Souvent contradictoires, la mode et le développement durable n'étaient pourtant pas inconciliables. Cela nécessitait bien sûr des changements dans nos modes de consommation : par exemple, acheter moins d'articles mais de meilleure qualité pour s'habiller de manière écocitoyenne, et savoir notamment quels textiles choisir pour ne pas tomber dans la gabegie.

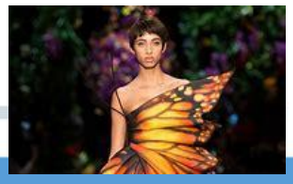
Relouqueur, le métier écolo

Depuis 2025, un nouveau métier est apparu en Charente maritime et s'est grandement répandu en France et ensuite dans le monde : Relouqueur de vêtements. Ce métier consiste à reprendre des fringues usées ou non pour retoucher le vêtement reçu. Les clients peuvent, par exemple, déposer des maillots du Stade Rochelais dans des boites présentes dans n'importe quelle boutique de vêtements. Les relouqueurs remettent les vêtements en vente dans des espaces spéciaux où tous les vêtements ont déjà été portés et relouqués. Ils sont donc moins chers et plus respectueux de l'environnement .

Dans les années 2000, la fast fashion correspondait à un modèle de production et de consommation de vêtements qui se caractérisait par un renouvellement très rapide des collections.
La fast fashion avait un lourd impact sur la planète : pollution et destruction des écosystèmes, émissions de CO_2 dûes à la production effrénée. Un autre phénomène plus grave qui s'est produit est l'ultra fast fashion que l'entreprise Shein a mis en place dès 2010. Shein a été condamnée à revoir sa production et l'importation de textile dans le monde à la suite d'un traité paru à la COP 30 en 2033. Le métier de relouqueur a été lancé à La Rochelle par un auto entrepreneur.

Le lanceur de cette initiative écologique a eu l'idée de créer ce métier et cette manière de redonner une deuxième vie aux vêtements. Son nom est Dino Vodoković, un croate vivant à La Rochelle qui a été choqué par le comportement de certains face au gaspillage de textiles dans le monde. C'est la projection d'une vidéo française sur le Ghana réalisée par Hugo Clément en 2022 « Sur le front » montrant des containers de vêtements usés ou quasi neufs expédiés par les pays occidentaux vers l'Afrique. Cela l'a convaincu de créer ce projet. Mr Vodoković est devenu porte-parole des marques écocitoyennes qui se sont développées: Patagonia, Véja et même l'ovni Éco-streetwear.

MODE



Auteurs: Alina & Clara

Ania et MTvêtements : un mouvement qui perdure

Qu'est-ce qui vous a poussé à venir en France ? Et plus particulièrement à la Rochelle?

Ma mère était référente de l'urbanisme dans les années 2020 et participait à l'initiative zéro carbone, à La Rochelle en 2030, c'était une vraie passionnée, elle voulait rendre le monde meilleur et plus écologique. Malheureusement elle est décedée suite au Covid 19, et grâce à l'argent qu'elle m'a laissé, j'ai pu financer mes études en France, plus particulièrement à La Rochelle, car je voulais surtout découvrir où ma mère avait vécu et je trouvais l'initiative zéro carbone très intéressante.

Qu'est-ce qui vous a poussé à changer vos habitudes vestimentaires ?

Quelques années après mon arrivée en métropole, j'ai commencé à m'intéresser à la mode, par la manière dont sont fabriqués nos vetements et d'où ils proviennent. Puis je suis tombée sur un reportage concernant la condition des Ouighours (peuple de langue turque), et j'ai découvert que ces populations sont emprisonnées et forcées à fabriquer la majorité de nos vêtements en abandonnant complétement leur religion. A la suite de ce reportage, j'ai vraiment voulu changer mes habitudes vestimentaires et que tout cela cesse.

Aviez- vous un grand budget vestimentaire?

Oui, j'avais un assez gros budget car être mannequin m'a beaucoup rapporté. J'achetais beaucoup de vêtements en provenance d'autres pays avec des marques comme Shein. Ces vêtements avaient un fort bilan carbone du fait du transport. Mais aujourd'hui mon budget a considérablement diminué car j'achète uniquement des vêtements de seconde main voir des vêtements plus écoresponsables. J'achète également des vêtements MADE IN FRANCE ce qui réduit énormément le transport de ceux -ci .

En quoi consiste ce mouvement "MTvêtements" et à qui s'adresse t-il ?

J'ai créé ce mouvement en 2035 suite au reportage dont je vous ai parlé. Je ne voulais pas organiser de simples manifestations comme d'autres l'ont fait avant, je voulais vraiment uiliser ma position pour faire quelque chose qui fasse beaucoup plus de bruit et qui ait un réel impact sur les marques et leurs consommateurs. J'ai donc décidé d'en parler avec certaines de mes amies mannequins qui étaient totalement en accord avec cette idée là. Nous avons réussi à rassembler plus de 500 000 mannequins de renommée mondiale à La Rochelle. C'est devenu un événement planétaire, la plupart des télévisions en parlaient. Nous avons donc décidé d'arrêter de porter des vetements fabriqués par les Ouighours ou des vêtements qui polluaient énormément. La majorité de nos agents ont contacté la Chine pour se plaindre du problème.

Quelle avancée a eu ce mouvement?

Notre mouvement a duré plus d'un an avant que la Chine nous donne une réponse et décide de libérer les Ouïghours. Pour nous, c'est une grande victoire. Cela a aussi permis de proposer une solution plus écologique et raisonnable.

INFOS +

Ania,

Jeune antillaise de 24 ans, étudiante en Art du Design en France. Repérée par une agence de mannequinat mondialement connue, puis militante à la tête d'un grand mouvement social et écologique : "MTvêtements".

VETEMENTS

Léane.Q, Manon.C

De nos jours, les vêtements écologiques sont au cœur des préoccupations de la Ville de La Rochelle. De nombreux magasins ouvrent leurs portes et nous présentent des produits innovants. Nathalie Le duc, une cheffe d'entreprise nous présente le principe de ses boutiques réduisant la pollution. La commune s'investit et nous aide à réduire notre consommation carbone.

Vers une mode durable : les vêtements à suivre en 2040

La Ville de La Rochelle a mis en place plusieurs installations pour nous habiller afin de réduire notre impact carbone.

La seconde main en vogue

La Ville organise régulièrement des brocantes de vêtements en centre-ville, ainsi que dans l'agglomération. De plus, les équipes municipales ont installé des bacs dans chaque bâtiment municipal. Cela favorise un système de «déposer pour prendre» qui incite à donner d'anciens vêtements afin d'en avoir de nouveaux. Également est mis à disposition un bac de recyclage, où les vêtements sont réutilisés ou donnés à des populations dans le besoin.

Autrefois, les vêtements usés étaient envoyés en Afrique notamment au Ghana où ils étaient entassés, polluaient les sols et concurrençaient les tailleurs locaux. Ce fonctionnement est aujourd'hui interdit en France.

Circuits courts voir très courts

La Ville soutient aussi l'ouverture de magasins qui proposent des vêtements produits localement ou venant de France ou d'Europe. Cela permet de réduire les grands trajets, de lutter contre l'exploitation des enfants ou les personnes sous-payées.

Bacs de récupération dans chaque bâtiment municipal. fripandco.fr

Concernant les grandes chaînes de production et de vente de vêtements, elles ne proposent plus que des produits locaux. Les sites internet à la mode en 2020 tels que Shein ou Romwe, sont à présent interdits en France car ils exploitaient les populations et polluaient les océans par les longs trajets à travers le monde.

VETEMENTS

Nouvelle boutique du centre ville

La marque "1083" fabbriquée 100% en France. www.1083.fr/1083/Jeans

Les nouveaux magasins du centre ville de La Rochelle.

De nombreux magasins plus écologiques ont ouvert à La Rochelle, accessibles pour les plus jeunes comme pour les seniors, les petits et grands budgets. Nous avons rencontré Nathalie Le Duc, conseillère municipale à La Rochelle au sujet de ces nouvelles boutiques et les bienfaits pour la planète. Ces nouveaux magasins locaux comme «Habio», «Pantalin» et «Les fringuettes» sont une grande avancée. En effet, les vêtements sont assurés par des labels fiables, bio ou en fibres recyclés, produits en France qui réduisent fortement l'utilisation des pesticides et la consommation d'eau et nous garantissant le respect de l'environnement.

La marque "Jeans 1083" ouvre aujourd'hui son premier magasin à La Rochelle. Ce sont des produits entièrement fabriqués en France, utilisant uniquement du coton biologique. La laine provient de France ou de pays voisins. Leurs poches sont réparables afin de permettre à ses jeans une durée de vie très longue. 1083 s'est aussi lancé dans le projet "linpossible" qui consiste à relancer la production de lin en France, fermée en 2005, et relancée en 2039. Sur la question de l'eau, leur coton provient de pays où l'eau ne manque pas. Comme le coton est bio, il n'y a aucun rejet de pesticides dans les nappes phréatiques. Les teintures sont aux normes européennes. Enfin, cette marque a permis de créer de nouveaux emplois en France. Ce magasin est une grande avancée et offre plein de possibilités, bonnes pour nous et la planète.

Mais finalement c'est trop facile de s'habiller tout en sauvant la planète !

Article de Manon et Léane

MODE

Ouverture de la 25ème boutique de location de vêtements à La Rochelle.

Vos parents s'habillaient avec du pétrole et exploitaient une partie de la population mondiale à cause de la fast-fashion, la mode éphémère. Mais aujourd'hui cela n'existe plus. Alors comment avons-nous pu passer d'une surconsommation détruisant tout, même des vies humaines, à un usage raisonné de nos vêtements ?

C'était comment avant les magasins ? Quand nos parents étaient jeunes, ils s'habillaient avec des habits peu chers ressemblant aux modèles haut de gamme de robes des classes aisées. Ce mouvement marketing était fait uniquement pour créer un sentiment de rareté chez les clients. Le problème de cette fausse ascension de milieu, c'est la surconsommation. Tous les mois, et même toutes les semaines, une nouvelle collection sortait et attirait les gens pour acheter ces nouveaux articles « tendance », qui s'accumulaient dans leur placard.

De plus, cette industrie était la deuxième plus polluante au monde. Elle émettait 1,2 milliards de tonnes de gaz à effet de serre chaque année et une seule tonne de textiles produisait 200 tonnes d'eau polluées. En effet, 60 % des fibres synthétiques du vêtement étaient issues de pétrole et la liste des effets secondaires était inimaginable : baisse de fertilité, irritation des yeux et voies respiratoires, apparition d'eczéma, inflammation, asthme, développement d'allergies mais surtout elle était à l'origine de cancers causés par des produits chimiques dangereux comme le disulfure de carbone, un produit chimique mortel .

Pourquoi a-t-elle été taxée d' esclavagisme contemporain ?

Les Ouïghours formaient un peuple de religion musulmane en Asie centrale, persécuté, emprisonné et stérilisé. La Chine fut accusée de vouloir la disparition du peuple en anéantissant les naissances. Employé par les entreprises de fast fashion en raison du prix de la main d'œuvre faible, voir inexistante, avec des conditions de vie déplorables.

LovebirdsFast-fashion -: le"prêt-à-jeter"-Lovebirds color

Mais aujourd'hui les entreprises comme H&M, Zara , Nike (etc) ont fermé en raison de la crise économique des années 2020 et de problèmes juridiques. Ainsi, le monde de la seconde main s'est développé avec les applications et les sites. La garde de robe **Capsule** se trouve désormais dans une maison sur deux .

MODE

La 25ème boutique de location de vêtements située au centre ville de La Rochelle. Le nouveau magasin de friperie et location d'habits fait fureur ! Il s'appelle **« Coolou »**, il attire énormément d'adolescents, même les jeunes adultes du département. Le prix selon l'article est de 1 à 10 € sur le mois, comme sur les sites de location de vêtements. Le principe est simple : vous payez la location de l'article, vous le gardez autant que vous le voulez pendant un mois maximum et, par la suite, il faut le ramener à la boutique. Si jamais vous l'abîmez en faisant un trou ou si vous le tachez pendant un repas, il faut simplement prévenir quand vous rendez l'habit et c'est tout ! L'entreprise se charge de le réparer et de le nettoyer. Par contre, il est obligatoire de laver votre article avant de le rendre. Pensez aux autres !

Nous avons demandé a Nora, lycéenne du lycée Saint-Exupéry et habitante de La Rochelle, son avis sur la location de vêtements et les magasins de seconde main ainsi que sur l'utilisation de la fameuse armoire capsule .
« Je suis née à La Rochelle, j'ai toujours habité ici et cela fait longtemps que ma mère m'habille avec des habits de seconde main. Je connais le « Studio loc' » depuis un bail, c'est toujours à « Commode à nous' » que l'on va pour les habits que l'on ne met pas souvent comme les robes de demoiselle d'honneur ou encore les habits de ski. Je ne compte pas garder dans mon dressing une doudoune que j'utilise 5 jours par an, ça ne sert à rien, alors autant les louer » déclare-t-elle. « En plus c'est mieux pour la planète vu qu'il n'y a plus de fast-fashion, tous les vêtements neufs sont de bonne qualité, quand tu achètes tu es sûre que le vêtement va vivre avec toi pendant des années et qu'il ne peut pas se déchirer au bout de deux jours. Après perso, j'aime bien avoir des habits à moi.

> ***Exemple d'une armoire capsule :***

www.pinterest.com

> **"Je ne compte pas garder dans mon dressing une doudoune que j'utilise 5 jours par an, ça ne sert à rien, alors autant les louer "**

MODE

Je crois que j'ai trois jeans, huit T-shirts, et quatre pulls à moi car j'aime bien changer de style d'une semaine à l'autre en plus si jamais tu tâches quelque chose, il suffit juste de prévenir l'entreprise, prendre une photo, informer la nature de la tâche et leur rendre l'article. La plupart des boutiques s'en chargent elles mêmes. Le prix de la location est indiqué en euro sur un mois sans abonnement. Ça revient moins cher. Personnellement ma boutique préférée, c'est «Studio loc'». Tu peux tout choisir sans limite. Je compte aller voir le nouveau magasin « Coolou ». Tout le monde en parle mais je n'ai pas encore fait un tour là-bas.» ajouta Nora. « Après, je sais que ma sœur préfère la garde-robe "capsule" comme moyen de s'habiller. En gros, elle a une trentaine d'habits et elle peut tout faire avec selon l'assemblage. Cela lui permet de posséder moins de vêtements, de ne pas faire d'achats compulsifs et de faire des milliers d'out-fit. Il n'y a pas vraiment de règles c'est juste avoir quelques vêtements qui selon l'assemblage peuvent convenir pour une réunion ou pour regarder un film . »

Source= wikipédia, The Good Goods, Oxfam france, Aésio Mutuelle, journal des femmes.fr, l'annuaire hoodspot, petit citron

Auteur: Lila S.

" En gros, ma soeur a une trentaine

d'habits et elle peut tout faire avec selon l'assemblage. Cela lui permet de posséder moins de vêtements, de ne pas faire d'achats compulsifs et de faire des milliers d'out-fi "

La pollution numérique
Outside.fr

Sources :
-conférence de Vincent Courboulay « vers un numérique responsable »
- usinenouvelle.com

Une nouvelle manière de se connecter en 2040 à La Rochelle

De nos jours, il est très compliqué de se connecter sans être touché par de nombreuses restrictions qui limitent notre connexion internet par jour et par habitant. Nous avons donc dû nous adapter à un nouveau mode de vie plus responsable et respectueux de l'environnement.
Mais comment sommes nous arrivés à ce monde dans lequel il y a autant de règles sur la technologie ?

Suite à de nombreuses tensions qui sont apparues en 2023 telles que des émissions de gaz à effet de serre en forte augmentation accompagnées du changement climatique, mais aussi avec un épuisement de plus en plus rapide des composants de nos outils numériques comme les terres rares (argent, lithium, cuivre, or…), on a rapidement imaginé un avenir compliqué pour l'humanité avec des guerres et conflits entre plusieurs pays suivis de famines et de destructions de l'environnement. Pour que ce soit plus compréhensible de nombreuses statistiques plutôt effrayantes peuvent être énumérées sur les impacts du numérique.

Tout d'abord rien que l'extraction des matières premières (terres rares ou denrées) pour la création d'un téléphone portable revient à utiliser 100 matériaux différents. En 2020, 2200 smartphones étaient vendus chaque seconde ce qui pose une sérieuse problématique sur l'épuisement des ressources naturelles. De plus, dans ces années, le secteur du numérique a dégagé en moyenne 800 kilogrammes de gaz à effet de serre par Français. Si nous avions poursuivi dans cette voie, notre vie digitale n'aurait plus seulement générer 2% de gaz à effet de serre mais bien 6,7% soit plus que le transport aérien.

Mais la ville de La Rochelle a su rebondir face à ces risques en mettant en place des limitations sur la connexion internet de ses habitants. La population rochelaise a dû s'adapter à une vie moins consommatrice en wifi car un quota par jour a été instauré par les opérateurs internet à la demande de la mairie de La Rochelle. Ce nouveau fonctionnement a poussé certains scientifiques de cette ville à créer leurs propres systèmes de connexion à partir de serveurs fonctionnant à l'électricité verte (énergie solaire, éolienne). Ceci est donc nettement moins polluant et permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre du numérique. Le coût de la création et de l'installation de ces différents outils reste toutefois cher. Et aujourd'hui, encore trop peu de personnes accèdent à ce genre de serveurs car ils sont trop compliqués d'accès. Seules les restrictions ont un véritable impact pour un numérique durable et plus respectueux de l'environnement.

P. Julien et G. Salomé

source : Google

« Un nouveau minerai a été découvert ! »

Ecrit par Myles M. et Siyam M.

Auparavant , les téléphones étaient fabriqués avec des matériaux polluants et avec beaucoup de risques pour les travailleurs au moment de l'extraction du cobalt. En 2003, le Congo possédait par exemple les 2/3 du cobalt, utilisé pour fabriquer les téléphones. Les minerais étaient particulièrement achetés par les Européens , Américains et Chinois. Toutes les étapes de transport étaient très impactantes pour l'environnement : -Extraction -Transport -Fabrication -Assemblage

INFOS +

Quelques chiffres :

En 2003 les téléphones étaient fabriqués avec : ◦ 50 % de plastiques ◦ 15 % de cuivre ◦ 15 % de verre ◦ 4 % de cobalt ou de lithium ◦ 0,5 % de tantale ◦ 3 % de métaux ferreux ◦ 2 % de nickel ◦ 1 % d'étain ◦ 0,5 % de zinc ◦ 0,5 % d'argent ◦ 0,5 % de plomb ◦ 0,5 % de chrome ◦ 4 % de carbone ◦ 0,5 % de cadmium ◦ 3 % de matières diverses .

Les téléphones d'aujourd'hui

Ecrit part Myles et Siyam

Aujourd'hui, les chercheurs ont fait la découverte d'un nouveau minerai en France, plus précisément à La Rochelle. Ils l'ont nommée la Rationite. Ce minerai est situé dans les grottes côtières de Chef de Baie. Il possède les mêmes propriétés très efficaces que le cobalt. En effet, grâce à cette découverte, certains pays n'auront plus besoin de faire des transports de longue distance entre le Congo et le continent européen. Ainsi, l'empreinte carbone sera réduite de 50%.

Ce minerai va remplacer 2/3 des matériaux utilisés pour fabriquer un téléphone.

En parallèle, une nouvelle entreprise va être créée pour s'occuper de recycler tous les téléphones possédant de la Rationite. Des magasins mettront en place des dépôts pour pouvoir entreposer ces téléphones. Ils seront envoyés dans des boutiques qui les reconditionneront et les revendront.

Pour conclure, quelques inquiétudes pèsent sur la santé des riverains. Est-on à l'aube d'un nouveau scandale sanitaire ?
Affaire à suivre...

Photo : Cette grotte est la plus exploitée de La Rochelle. Elle se situe en Poitou-Charentes. Les premiers minerais de Rationite ont été trouvés dans cette grotte par des explorateurs à la fin de l'année 2030.

Source : Conférence de Vincent Courboulay sur le numérique responsable

Par Silvio et Axelle

PORTFOLIO

Visite à La Moulinette et du marais de Tasdon

Conférence avec les amabassadrices du tri

Echanges autour de l'alimentation dans le monde

Chemin de fer pour organiser le magazine